

**Bestandteil der  
CAMO+**

**Airworthiness review  
staff**



Luftfahrttechnischer Abschluss 

geeignete Teil-66 Lizenz

vom LBA als geeignet  
angesehen

- CAT C/NP
- CAT C
- CAT C/B1
- CAT C/B2

vom LBA unter bestimmten  
Rahmenbedingungen als  
geeignet angesehen

- CAT B1
- CAT B2

**Physical Survey:**  
Verfügt das Airworthiness  
review staff nicht über eine  
ausreichende Teil-66 Lizenz,  
ist es durch ausreichend  
qualifiziertes Teil-66 Personal  
zu unterstützen !